паспорт доступности

Муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения городского округа Королев Московской области «Детский сад комбинированного вида №15 «Солнышко»

Московская область

г.о. Королёв

ПАСПОРТ ДОСТУПНОСТИ объекта социальной инфраструктуры (ОСИ)

№		

1. Общие сведения об объекте

1.1. Наименование (вид) объекта Детский сад
1.2. Адрес объекта 141078 Московская область г. Королев, улица Сакко
и Ванцетти 6А, телефон 8(495) 511 – 49 - 50
1.3. Сведения о размещении объекта:
- отдельно стоящее здание <u>2</u> этажей, <u>2686,2</u> кв. м
- часть здания этажей (или на этаже), кв. м
- наличие прилегающего земельного участка (да, нет); 5864 кв. м
1.4. Год постройки здания 1970, последнего капитального ремонта
нет
1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: текущего,
капитального
27. Vascrace e honosnemas kittP rmananta, petensa-masamus (34) 323
сведения об организации, расположенной на объекте
1.6. Название организации (учреждения), (полное юридическое
наименование – согласно Уставу, краткое наименование) Муниципальное
бюджетное дошкольное образовательное учреждение городского
округа Королев Московской области «Детский сад комбинированного
вида №15 «Солнышко», МБДОУ «Детский сад №15»
1.7. Юридический адрес организации (учреждения) МО г. Королев
ул. Сакко и Ванцетти 6А
1.8. Основание для пользования объектом (оперативное управление, аренда,
собственность собственность
1.9. Форма собственности (государственная, негосударственная)
государственная
1.10. Территориальная принадлежность (федеральная, региональная,
муниципальная муниципальная
1.11. Вышестоящая организация (наименование) Комитет образования
Администрации городского округа Королев Московской области
1.12. Адрес вышестоящей организации, другие координаты

2. Характеристика деятельности организации на объекте (по обслуживанию населения)

образование 2.2. Виды оказываемых услуг дошкольное образование 2.3. Форма оказания услуг: (на объекте, с длительным пребыванием, в т.ч. проживанием, на дому, дистанционно) на объекте 2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту: (дети, взрослые трудоспособного возраста, пожилые; все возрастные категории) дети 2.5. Категории обслуживаемых инвалидов: инвалиды, передвигающиеся на коляске, инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата; нарушениями зрения, нарушениями слуха, нарушениями умственного развития нет 2.6. Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день), вместимость, пропускная способность 245 человек		сятельности (здравоохранение, образование, социальная защита, культура и спорт, культура, связь и информация, транспорт,
2.2. Виды оказываемых услуг дошкольное образование 2.3. Форма оказания услуг: (на объекте, с длительным пребыванием, в т.ч. проживанием, на дому, дистанционно) на объекте 2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту: (дети, взрослые трудоспособного возраста, пожилые; все возрастные категории) дети 2.5. Категории обслуживаемых инвалидов: инвалиды, передвигающиеся на коляске, инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата; нарушениями зрения, нарушениями слуха, нарушениями умственного развития нет 2.6. Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день), вместимость, пропускная способность 245 человек	эсилой фонд), потребительский рынок и сфера услуг, другое)
2.3. Форма оказания услуг: (на объекте, с длительным пребыванием, в т.ч. проживанием, на дому, дистанционно) на объекте 2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту: (дети, взрослые трудоспособного возраста, пожилые; все возрастные категории) дети 2.5. Категории обслуживаемых инвалидов: инвалиды, передвигающиеся на коляске, инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата; нарушениями зрения, нарушениями слуха, нарушениями умственного развития нет 2.6. Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день), вместимость, пропускная способность 245 человек		
2.3. Форма оказания услуг: (на объекте, с длительным пребыванием, в т.ч. проживанием, на дому, дистанционно) на объекте 2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту: (дети, взрослые трудоспособного возраста, пожилые; все возрастные категории) дети 2.5. Категории обслуживаемых инвалидов: инвалиды, передвигающиеся на коляске, инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата; нарушениями зрения, нарушениями слуха, нарушениями умственного развития нет 2.6. Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день), вместимость, пропускная способность 245 человек	2.2. Виды ок	сазываемых услуг дошкольное образование
2.7. Участие в исполнении ИПР инвалида, реоенка-инвалида (да, нет)	2.3. Форма опроживание 2.4. Категор трудоспособ 2.5. Категор коляске, инарушениям развития <u>н</u> 2.6. Планова вместимост	оказания услуг: (на объекте, с длительным пребыванием, в т.ч. ем, на дому, дистанционно) на объекте и обслуживаемого населения по возрасту: (дети, взрослые бного возраста, пожилые; все возрастные категории) дети и обслуживаемых инвалидов: инвалиды, передвигающиеся на нвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата; и зрения, нарушениями слуха, нарушениями умственного ет мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день),
3. Состояние доступности объекта 3.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта)	от железно	дорожной станции Подлипки – Дачные, такси №4,2,13,58,80, порожной станции Болшево, такси № 1,4,58,80, автобус
3.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта) от железнодорожной станции Подлипки – Дачные, такси №4,2,13,58,80,		<u> </u>
3.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта) от железнодорожной станции Подлипки – Дачные, такси №4,2,13,58,80, от железнодорожной станции Болшево, такси № 1,4,58,80, автобус		адаптированного пассажирского транспорта к объекту отсутствует
3.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта) от железнодорожной станции Подлипки — Дачные, такси № 4,2,13,58,80, от железнодорожной станции Болшево, такси № 1,4,58,80, автобус № 1,28,9 наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту	3.2.1. рассто	
3.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта) от железнодорожной станции Подлипки — Дачные, такси № 4,2,13,58,80, от железнодорожной станции Болшево, такси № 1,4,58,80, автобус № 1,28,9 наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту отсутствует 3.2. Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта: 3.2.1. расстояние до объекта от остановки транспорта 620 м		omme de copenia et ceta-et
3.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта) от железнодорожной станции Подлипки — Дачные, такси № 4,2,13,58,80, от железнодорожной станции Болшево, такси № 1,4,58,80, автобус № 1,28,9 наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту отсутствует 3.2. Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта: 3.2.1. расстояние до объекта от остановки транспорта 620 м 3.2.2. время движения (пешком) 7 мин.		движения (пешком) 7 мин.
3.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта) от железнодорожной станции Подлипки — Дачные, такси № 4,2,13,58,80, от железнодорожной станции Болшево, такси № 1,4,58,80, автобус № 1,28,9 наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту отсутствует 3.2. Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта: 3.2.1. расстояние до объекта от остановки транспорта 620 м 3.2.2. время движения (пешком) 7 мин. 3.2.3. наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет)	3.2.5. Hanni	движения (пешком) 7 мин. ние выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нем)
3.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта) от железнодорожной станции Подлипки — Дачные, такси № 4,2,13,58,80, от железнодорожной станции Болшево, такси № 1,4,58,80, автобус № 1,28,9 наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту отсутствует 3.2. Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта: 3.2.1. расстояние до объекта от остановки транспорта 620 м 3.2.2. время движения (пешком) 7 мин. 3.2.3. наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нем) 3.2.4. Перекрестки: нерегулируемый - 1; регулируемый светофором — 1. 3.2.5. Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная	3.2.4. Перен 3.2.5. Инфо	д движения (пешком) 7 мин. ние выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет) крестки: нерегулируемый - 1; регулируемый светофором — 1. прмация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная
3.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта) от железнодорожной станции Подлипки — Дачные, такси № 4,2,13,58,80, от железнодорожной станции Болшево, такси № 1,4,58,80, автобус № 1,28,9 наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту отсутствует 3.2. Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта: 3.2.1. расстояние до объекта от остановки транспорта 620 м 3.2.2. время движения (пешком) 7 мин. 3.2.3. наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нем) 3.2.4. Перекрестки: нерегулируемый - 1; регулируемый светофором — 1. 3.2.5. Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная визуальная; нет.	3.2.4. Перен 3.2.5. Инфо визуальная;	д движения (пешком) 7 мин. пие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет) крестки: нерегулируемый - 1; регулируемый светофором — 1. прмация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная нет.
3.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта) от железнодорожной станции Подлипки — Дачные, такси № 4,2,13,58,80, от железнодорожной станции Болшево, такси № 1,4,58,80, автобус № 1,28,9 наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту отсутствует 3.2. Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта: 3.2.1. расстояние до объекта от остановки транспорта 620 м 3.2.2. время движения (пешком) 7 мин. 3.2.3. наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет) 3.2.4. Перекрестки: нерегулируемый - 1; регулируемый светофором — 1. 3.2.5. Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная,	3.2.4. Перен 3.2.5. Инфо визуальная;	д движения (пешком) 7 мин. пие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет) крестки: нерегулируемый - 1; регулируемый светофором — 1. прмация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, нет.
3.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта) от железнодорожной станции Подлипки — Дачные, такси № 1,2,13,58,80, от железнодорожной станции Болшево, такси № 1,4,58,80, автобус № 1,28,9 наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту отсутствует 3.2. Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта: 3.2.1. расстояние до объекта от остановки транспорта 620 м 3.2.2. время движения (пешком) 7 мин. 3.2.3. наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нем) 3.2.4. Перекрестки: нерегулируемый - 1; регулируемый светофором — 1. 3.2.5. Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная; нет. 3.2.6. Перепады высоты на пути: есть, нет (описать бордюр	3.2.4. Перек 3.2.5. Инфо визуальная; 3.2.6. Перег	движения (пешком) 7 мин. пие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет) крестки: нерегулируемый - 1; регулируемый светофором — 1. прмация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, нет. пады высоты на пути: есть, нет (описать бордюр
3.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта) от железнодорожной станции Подлипки — Дачные, такси № 4,2,13,58,80, от железнодорожной станции Болшево, такси № 1,4,58,80, автобус № 1,28,9 наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту отсутствует 3.2. Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта: 3.2.1. расстояние до объекта от остановки транспорта 620 м 3.2.2. время движения (пешком) 7 мин. 3.2.3. наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет) 3.2.4. Перекрестки: нерегулируемый - 1; регулируемый светофором — 1. 3.2.5. Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная визуальная; нет.	3.2.4. Перек 3.2.5. Инфо визуальная; 3.2.6. Перег	движения (пешком) 7 мин. пие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет) крестки: нерегулируемый - 1; регулируемый светофором — 1. примация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная нет. пады высоты на пути: есть, нет (описать бордюр

3.3. Организация доступности объекта для инвалидов – форма обслуживания *

No	&FS	Вариант организации
п/п	Категория инвалидов	доступности объекта
	(вид нарушения)	(формы обслуживания)*
11	Все категории инвалидов и МГН	(una pusona)
1	в том числе инвалиды:	нет
2	передвигающиеся на креслах-колясках	ДУ
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	ДУ
4	с нарушениями зрения	ДУ
5	с нарушениями слуха	ДУ
6	с нарушениями умственного развития	ДУ

^{*} Указывается один из вариантов: "А", "Б", "ДУ", "ВНД".

3.4. Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов **
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ДЧ-В, кроме С
2	Вход (входы) в здание	ДП-И (ГиУ)
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	Γ, У
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	Г, У, С
5	Санитарно-гигиенические помещения	Г, У, С
6	Система информации и связи (на всех зонах)	О, Г, У
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	дч-в

^{**} Указывается: ДП-В – доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Γ , У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В – доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Γ , У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ – доступно условно, ВНД – временно недоступно.

3.5. Итоговое	заключение	0	состоянии	доступности	оси:
---------------	------------	---	-----------	-------------	------

4. Управленческое решение

4.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта

№ № п/п	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы)*
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	Замена асфальтового покрытия
2	Вход (входы) в здание	Оборудование входа в здание пандусами
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	Текущий ремонт
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	Технические решения не возможны
5	Санитарно-гигиенические помещения	Технические решения не возможны
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	Индивидуальное решение с ТСР
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	Текущий
8	Все зоны и участки	

^{*}Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с TCP; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания.

1.2. Период проведения работ	
в рамках исполнения	
(указывается наименование докуме	гнта: программы, плана)
4.3. Ожидаемый результат (по состоянию доступно работ по адаптации -	сти) после выполнения
Оценка результата исполнения программы, п доступности)	лана (по состоянию
4.4. Для принятия решения требуется, не требуется <i>(н</i>	ужное подчеркнуть):
Имеется заключение уполномоченной организации о объекта (наименование документа и выдавшей е	состоянии доступности го организации, дата),
прилагается	

4.5. Информация разме	,	обновлена) на 1	Карте	доступности	и субъекта
Российской Федерации	дата					
		(наимено	вание са	йта, портала)	
	5.	Особые от	гметки			
Паспорт сформирован н	а основ	ании:				
1. Анкеты (информации	об объ	екте) от "_	·"		20_	Γ.
2. Акта обследования об	бъекта: .	№ акта	SATING	NAME OF THE		
OT ""	_ 20	Γ.				
3. Решения Комиссии	Signal.	meero gos	SKOUISH	est e of	gestimateur.	renco ·
OT ""	_ 20	_ г.	or or over on Divisio		PORTER TO THE	